

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/103, 220/54 EMN 20/206,20/214

Místo podniku: .....areál Jinín.....

Datum pořádání: 5-6/7 2015

### VYPSANÉ TŘÍDY :

#### **1. Třída MX2**

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

#### **2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):**

- a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.
- b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **250 ccm** pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.
- c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **500 ccm** pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.
- d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **300 ccm** pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

#### **3. Třída VETERÁN**

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

#### **4. Třída ŽENY**

- a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.
- b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **250 ccm** pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

#### **5. Třída 50 ccm:**

obsah válce do 50 ccm

Věková hranice: 5 - 10 let

#### **6.Třída 65 ccm:**

obsah válce do 65 ccm.

Věková hranice: 7 - 13 let

#### **7.Třída 80ccm:**

mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm a pro 4dobé motocykly od 75-150 ccm.

Věková hranice: 11 - 15 let (čtyřtakt od 12 - 15 let)

### PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Strakonice- České Budějovice 1/20

Nejbližší město: Strakonice

GPS souřadnice: 49.232090, 13.983347

### 1. TRAŤ

Název tratě: areál Jinín

Popis tratě: hlinitá s převýšením 20m

Délka tratě: 1788

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

### 2. POŘADATEL

Název klubu: ERWO Jinín MX CLUB v AČR

Sídlo: Jinín 73, Jinín 38601

Zodpovědná osoba: Erich Pour

Telefon: 737014164

E-mail: erwo.jinin@gmail.com

Tel/fax: 383389025

Sekretariát podniku: kancelář v areálu Jinín  
Zodpovědná osoba: Ing. Bc. Alena Dalecká  
Telefon: 602223428  
E-mail: erwo.jinin@gmail.com

Tel/fax: .....

Otevřen dne: 4.7. 2015 od 17 do 20 hodin  
dne: 5.7. 2015 od 7 do 20 hodin  
dne: 6.7.2015 od 7 do 19 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Předseda jury:            | Erich Pour          |
| Člen jury:                | Terešáková Veronika |
| Ředitel závodu:           | Vizinger Václav     |
| Tajemník závodu:          | Alena Dalecká       |
| Hlavní technický komisař: | Václav Suchý ml.    |
| Hlavní časoměřič:         | Radomír Navrátil    |
| Činovník ŽP:              | Miroslav Novák      |

#### Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: MUDr. Stanislav Masný  
Tiskový mluvčí: Evžen Zadražil  
Vedoucí parkoviště závodních strojů: Petr Staněk

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

### 4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2015 (jsou uveřejněny na webu AČR [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) - svaz motokrosu - formuláře i na webu promotéra [www.czechmx.cz](http://www.czechmx.cz)), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu poštou či emailem:

ERWO Jinín MX CLUB v AČR, Jinín 73, 38601, email [erwo.jinin@gmail.com](mailto:erwo.jinin@gmail.com)

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru [www.czechmx.cz](http://www.czechmx.cz), následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 21.6. 2015 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

### 5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 4.7.2015 v 17 hodin.  
Místo srazu: ředitelství závodu.

### 6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Závodů se dále mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „B“ na základě nominace místně příslušné SMS. Dále pak 3 první jezdci - držitelé licence národní „B“ celkového pořadí předchozí sezony a to z každé SMS. Účast je povolena také všem jezdcům - držitelům licence národní „B“ do 21-ti let věku.

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR ŽENY se mohou zúčastnit jezdkyňe - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro.

Závodů MM ČR třídy 50 ccm, 65ccm a 80 cm se mohou zúčastnit jezdci - držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, FIM Europe) a držitelé licence „M“ pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řady i povolení startu své vysílající federace.

### 7. VKLADY

Jezdci třídy MX1, MX2 a VETERÁN zaplatí vklad **1.110,- Kč** + pojištění **300,- Kč**. Jezdci třídy ŽENY zaplatí vklad **760,- Kč** + pojištění **300,- Kč** na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

Jezdci třídy 50 ccm a 65 ccm zaplatí vklad **730 Kč** + pojištění **70 Kč**. Jezdci třídy 80 ccm zaplatí vklad **730 Kč** + pojištění **140 Kč**.

### 8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

### 9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

|                |          |          |       |
|----------------|----------|----------|-------|
| Dne: 4.7. 2015 | od 17.00 | do 20.00 | hodin |
| Dne: 5.7. 2015 | od 07.00 | do 09.00 | hodin |

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

### 10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

### 11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

### 12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

### 13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

### 14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel

podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

### **15. POJIŠTĚNÍ**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

**Název pojišťovny pořadajícího subjektu: RENOMIA a.s.**

**Číslo pojistky: 0013875833**

### **16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,- Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,- Kč**.

### **17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY**

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

#### **a) Třída MX1 a MX2**

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 20. místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

#### **b) Třída Veterán**

Cestovní náhrady se nevyplácí. Prvním pěti jezdcům bude vyplacena finanční prémie následovně: 1. Místo celkově 1.500,- Kč, 2. místo celkově 1.300,- Kč, 3. místo celkově 1.200,- Kč, 4. místo celkově 1.100,- Kč, 5. místo celkově 1.000,- Kč.

#### **b) Třída Ženy, 50 ccm, 65 ccm, 80 ccm**

Cestovní náhrady ani finanční prémie se nevyplácí.

Proplacení finančních premií bude zahájeno dne 6.7. 2015 v prostoru pokladny umístěné v prostoru přejímky. Pokyn k vyplacení premií dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury.

### **18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

### **19. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

### **20. DEPO - PROSTOR OPRAV**

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

### **21. KAMERY**

Zakazuje se umístění kamer na jezdcích (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku.



V Jiníně dne 3.6.2015

Vizinger Václav, v.r.  
*jméno a příjmení*  
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne .....2015 pod číslem M ..18...../2015



Tabulka finančních premií

|                  | MX1  | MX2  | Veterán |
|------------------|------|------|---------|
| celkové umístění | Kč   | Kč   | Kč      |
| 1.               | 8000 | 8000 | 1500    |
| 2.               | 6000 | 6000 | 1300    |
| 3.               | 5000 | 5000 | 1200    |
| 4.               | 4200 | 4200 | 1100    |
| 5.               | 3600 | 3600 | 1000    |
| 6.               | 3200 | 3200 |         |
| 7.               | 3100 | 3100 |         |
| 8.               | 2900 | 2900 |         |
| 9.               | 2700 | 2700 |         |
| 10.              | 2500 | 2500 |         |
| 11.              | 1000 | 1000 |         |
| 12.              | 1000 | 1000 |         |
| 13.              | 1000 | 1000 |         |
| 14.              | 1000 | 1000 |         |
| 15.              | 1000 | 1000 |         |
| 16.              | 1000 | 1000 |         |
| 17.              | 1000 | 1000 |         |
| 18.              | 1000 | 1000 |         |
| 19.              | 1000 | 1000 |         |
| 20.              | 1000 | 1000 |         |

**Celkem      51 200 Kč   51 200 Kč    6 100 Kč**

**Celkem vyplaceno na závod      108 500 Kč**

